

## VERIFICA PRELIMINARE ENAV

## SOMMARIO

PREMESSA.....	1
CONSIDERAZIONI GENERALI.....	1
VERIFICA PRELIMINARE.....	2
ASSEVERAZIONE.....	2



Asseverazione verifica preliminare ENAV

## **PREMESSA**

Come richiesto con nota avente oggetto ENAC-PROT-06/12/2024-0180621-A, si provvede a fornire verifica preliminare di accertamento delle condizioni per l'avvio dell'iter valutativo di interesse aeronautico, in relazione alle opere di cui all'ambito di urbanizzazione T1, sito in Fontevivo SS9 in corrispondenza dell'intersezione con via Centolance.

Le opere oggetto di disamina riguardano la realizzazione delle urbanizzazioni inerenti all'ambito, ovvero realizzazione di viabilità pubblica, parcheggi pubblici, marciapiedi e verde pubblico, sottoservizi e d impianto di pubblica illuminazione.

## **CONSIDERAZIONI GENERALI**

La valutazione preliminare è redatta in relazione ad eventuali potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, in considerazione della presenza in prossimità dell'area di intervento dell'aeroporto internazionale di Parma (PMF)

Trattasi di aeroporto con procedure strumentali, codice ICAO LIMP, localizzato come segue:

Identificativo Punto	Descrizione Punto	Elevazione	Latitudine	Longitudine	Aggiornam.
ARP	PARMA	49.16	N 44 49 19.5740	E 10 17 42.5876	22/08/2011
CWY	CWY 02	44.766	N 44 50 11.0566	E 10 18 04.9443	22/08/2011
CWY	CWY 20	49.52	N 44 49 00.9455	E 10 17 34.0993	22/08/2011
ProfiloAssePista	231_RWY2002	46.137	N 44 49 23.3871	E 10 17 43.9248	22/08/2011
ProfiloAssePista	176_RWY2002	44.58	N 44 49 35.9829	E 10 17 49.4816	22/08/2011
ProfiloAssePista	113_RWY2002	44.139	N 44 49 49.3452	E 10 17 55.3621	22/08/2011
THR	THR20	44.69	N 44 50 03.5373	E 10 18 01.6295	22/08/2011
THR	THR02	48.15	N 44 49 10.1791	E 10 17 38.1596	22/08/2011

L'ambito di intervento T1 ha un'estensione di 40.183,00 mq, il cui baricentro ha coordinate N 44 49 59.69 E 10 10 51.46, si trova quindi, in linea d'aria, a circa 9,1 Km dall'Airport Reference Point dell'Aeroporto di Parma.



## **VERIFICA PRELIMINARE**

Trovandosi l'area di intervento a distanza superiore a 2.800 m , la stessa risulta esterna ai settori di verifica 1, 2, e 3.

Trovandosi a una distanza di circa 9,1 Km rientra all'interno dell'area i cui ai settori di verifica 4 e 5.

I manufatti di progetto aventi sviluppo maggiore in altezza sono i pali della luce previsti di altezza massima pari a 10 metri e posti ad una quota di progetto massima pari a 63 m slm; l'altezza sommitale del manufatto rispetto al livello del mare risulta quindi pari a 73 m.

La superficie che definisce il settore di verifica 4 è quella orizzontale posta ad un'altezza di 30 metri sulla quota della soglia pista (THR) più bassa, di forma circolare con raggio di 15 Km rispetto all'ARP di riferimento.

Nel caso in esame è la superficie virtuale di un piano circolare avente raggio 15 Km e posto ad una quota rispetto al livello del mare pari a 78,15 m.

Il manufatto di progetto avente quota maggiore rispetto al livello del mare non interseca la superficie del settore di verifica 4.

Allo stesso modo non è prevista la realizzazione di manufatti di altezza pari o superiore a 45 m che possano interferire con il settore di verifica 5.

La tipologia di intervento in esame non prevede, inoltre, l'installazione di gru od altri mezzi di cantiere che possano superare le predette quote massime ammissibili.

## **ASSEVERAZIONE**

Come riscontrabile dalle considerazioni precedenti, le opere previste dall'intervento di attuazione dell'Ambito T1 in Fontevivo non risultano interferenti con aspetti aeronautici; sono quindi da ritenersi escluse dall'iter valutativo ENAV.

Parma

03/01/2025

Il Tecnico

Arch. Mario Scaffardi

